

# *Algemeen reglement voor carnavalsoptochten in gemeente Bladel*

## **Geachte deelnemer**

Een ieder die deelneemt aan de optocht dient zich op de hoogte te stellen van onderstaande regels.

## **Deelname**

- Deelname aan de optocht is geheel op eigen risico.
- Deelname door kinderen is toegestaan indien er voldoende begeleiding van volwassen personen is.
- Deelnemers moeten zich tijdig opgeven voor deelname aan de optocht, zie hiervoor het inschrijfformulier voor de desbetreffende optocht.

Bij deelname met een loopgroep ligt de nadruk op de loopgroep en is de wagen een onderdeel van de presentatie.

Bij deelname met een wagen ligt de nadruk op de wagen en is de loopgroep een onderdeel van de presentatie.

## **Contactpersoon deelnemers**

- Op het inschrijfformulier moet de naam en telefoonnummer van de contactpersoon vermeld te worden.
- Op de dag van de optocht dient de contactpersoon telefonisch bereikbaar te zijn.

Indien er problemen mochten zijn waardoor men niet op tijd bij het opstellen van de optocht aanwezig kan zijn of bij problemen tijdens de optocht dient dit direct gemeld te worden bij de organisatie van de optocht.

## **Opstellen optocht**

- Deelnemende wagens dienen op volgorde van nummer en/of op aanwijzing van de organisatie minimaal één uur voor aanvang van de optocht opgesteld te staan.
- Overige deelnemers dienen een half uur voor aanvang opgesteld te staan.

## **Voortgang optocht**

- Tijdens de optocht dient men ervoor te zorgen dat de optocht aaneengesloten plaats vindt en dat er geen gaten ontstaan groter als 40 meter.

Hou er met het ontwerp van de act al rekening mee dat de totale act maximaal 3 minuten duurt en dat hiervan minimaal 2/3 deel vooruitgaande beweging in zit en maximaal 1/3 deel stilstand zodat er geen gaten ontstaan. De jury controleert hierop.

## **Einde optocht**

- Na de optocht dienen alle aan de optocht deelgenomen wagens en materialen zo snel mogelijk weggebracht te worden zodat de wegen weer vrij zijn voor het openbaar verkeer.

Zorg voor voldoende verlichting en begeleiding tijdens het vervoeren van de carnavalswagens en attributen.

# Veiligheid

## Bestuurder en begeleiding

- De bestuurder dient altijd vergezeld te zijn van een bijrijder die in kan grijpen als de bestuurder onwel wordt of bij technische problemen van de wagen.
- De bestuurder moet minimaal 18 jaar zijn en in het bezit van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven, rijbewijs B. Als bewijs moet een kopie van het rijbewijs aan de organisatie worden af gegeven.
- Tijdens de optocht dient de bestuurder goed zicht te hebben op de route. Dit kan door vrij zicht op de route of via goede communicatie en begeleiding zodat er op een veilige manier deel genomen wordt aan de optocht.
- De (hoofd)wagen moet begeleid worden door ten minste 4 bekwame personen waarbij op elke hoek van de (hoofd)wagen 1 persoon mee loopt maar niet deelnemen aan de act.
- De wagen mag niet breder zijn als 4,00 m en dient dusdanig gebouwd te worden dat de route goed te rijden is zonder schade aan bomen, verkeersborden en wegmeubilair toe te brengen.
- Personen (niet zijnde de bestuurder) die zich op de wagen bevinden dienen achter een omheining te staan. De omheining moet degelijk bevestigd zijn en dient minimaal 1,20 m1 hoog te zijn.

## Blusmiddelen

- Op elke (hoofd)wagen moeten minimaal 2 goedgekeurde en verzegelde brandblussers met elk een inhoud van ten minste 6 liter aanwezig zijn.
- Op elke wagen, gemotoriseerd of ongemotoriseerd moet tenminste 1 goedgekeurde en verzegelde brandblusser met een inhoud van ten minste 6 liter aanwezig zijn, dit geldt ook voor loopgroepen met een wagen.
- De brandblussers moeten in een degelijk bevestigde koker of beugel staan en moeten van buitenaf makkelijk en snel bereikbaar zijn.

## Vluchtwegen

- Elke wagen moet een veilige en snelle vluchtweg hebben voor alle personen op en in de wagen.
- Op en in de wagen moeten de nodige voorzieningen aanwezig zijn voor een snelle ontruiming van de wagen bij noodgevallen

## Aggregaten en brandstoffen

- Het meevoeren van gasflessen en open vuur is ten strengste verboden.
- Aggregaten en andere energievoorzieningen dienen op een stevige en veilige plaats op de wagen gemonteerd te worden en dienen beveiligd te zijn tegen oververhitting.
- Het meevoeren van extra brandstof mag uitsluitend in daarvoor bestemde jerry-cannen die op een stevige en veilige plaats op de wagen vastgezet worden.
- Brandstof die meegevoerd wordt dient afgeschermd te zijn van alle mogelijke ontstekings- en hittebronnen.
- Er mag niet meer brandstof meegevoerd worden dan daadwerkelijk nodig is tijdens de optocht.
- Uitlaatgassen van motoren, aggregaten e.d. moeten rechtstreeks naar de buitenlucht afgevoerd worden.
- De wagen moet goed geventileerd zijn zodat niemand in en op de wagen bedwelmd en/of onwel kan worden door uitlaatgassen.

### Constructie en technische voorzieningen

- Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor de veiligheid, constructie en technische aspecten van en op de wagen.
- De wagen dient dusdanig gebouwd te zijn dat de route van de optocht op een veilige manier gereden kan worden.

Houdt tijdens het bouwen al rekening met verkeersdrempels, lantaarnpalen, verkeersborden en ander weg meubilair.

Let er vooral op dat tijdens het rijden (vooral bij drempels in bochten) de wagen niet om kan vallen doordat deze "topzwaar" is, zorg voor voldoende ballast onderin de wagen zodat de wagen altijd stabiel blijft. Dit is ook zeer belangrijk bij sterke wind en vooral als er bewegende delen op de wagen gemonteerd zijn.

### **Checklist**

- Alle deelnemers met een wagen, dit geldt ook voor deelnemers van loopgroepen met een wagen, moeten voldoen aan de controlepunten op de checklist van de brandweer van de gemeente Bladel.
- De checklist is bij het reglement als bijlage toegevoegd en dient volledig en naar waarheid ingevuld te zijn.
- Van elke deelnemende wagen dient bij het inschrijven van de optocht onderstaande ingeleverd te worden:
  - volledig ingevulde checklist
  - kopie van het verzekeringsbewijs
  - rijbewijs van elke chauffeur die een wagen rijdt
  - naam en telefoonnummer van de contactpersoon

### **Aansprakelijkheid en risico**

- Motorvoertuigen die in de optocht meerijden moeten WA verzekerd zijn.
- Deelnemende wagens dienen ongekentekend te zijn.
- Zelfrijdende (vracht-) auto's moeten in snelheid begrenst zijn tot maximaal 45 km/uur.
- De organisatie van de optocht is op geen enkele wijze aansprakelijk voor schade welke door deelnemers wordt toegebracht aan eigendommen van anderen en/of letsel aan derden.
- Deelnemers aan de optocht blijven altijd persoonlijk verantwoordelijk en aansprakelijk (of met hun groep als bijv. buurtschap, vriendengroep of dergelijke) voor schade en/of letsel dat aan derden wordt toegebracht.

De wet stelt dat elk motorvoertuig dat op de openbare weg komt tegen het WA-risico verzekerd moet zijn. Dit is ook van toepassing tijdens het gaan naar, het deelnemen aan, en het verlaten van de optocht.

Iedereen die aan de optocht deelneemt, doet er goed aan zich ervan te overtuigen dat de verzekering van het deelnemend voertuig ook geldig is tijdens het deelnemen aan de optocht, omdat dit een afwijkend risico is.

LET OP: dit geldt ook voor een eventueel vervangend voertuig dat ingezet wordt.

Laat u jaarlijks goed informeren door een verzekeringsadviseur zodat u niet voor verassingen komt te staan.

## **Algemeen**

- Het meevoeren van reclame tijdens de optocht is toegestaan indien de totale oppervlakte van het reclamebord niet groter is als 40x60 cm en uitsluitend aan de achterzijde van het voertuig bevestigd is.
- Deelname aan de optocht met levende en/of dode dieren is verboden.
- Het is verboden onderwerpen uit te beelden die nadelig of bespottend kunnen zijn voor individuen, groepen, overheid en religieuze instellingen.
- Het geluid dat meegevoerd wordt mag niet kwetsend zijn voor individuen, groepen, overheid en religieuze instellingen.
- Het geluid mag geen overlast veroorzaken voor de overige deelnemers en toeschouwers.
- Alleen strooien van milieuvriendelijke afbreekbare confetti is toegestaan.
- Deelname aan de optocht onder invloed van alcohol is verboden.
- Het nuttigen van alcohol tijdens de optocht is verboden.

## **Tot slot**

- Indien door de organisatie geconstateerd wordt dat er deelnemers zijn die zich niet aan de regels van dit reglement houden kan de gehele deelnemende groep gediskwalificeerd worden of kunnen er jurypunten in mindering gebracht worden.
- Dit reglement vervangt alle voorgaande exemplaren
- Ten aanzien van de (brand)veiligheid kan advies ingewonnen worden bij de brandweer van de gemeente Bladel, contactpersoon Jan van Dooren 0497-531405
- Voor het huren van veilige brandblussers kan men terecht bij Vopa Sportparkstraat 34 Bladel, 0497-387110

**In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de organisatie van de optocht.**

Wij hopen op ieders medewerking en wensen iedereen een gezellige en probleemloze optocht toe.

Organisatie optocht.

Bijlage : Checklist gemeente Bladel.

# Bijlage : Veiligheid checklist gemeente Bladel

Naam vereniging:	Plaats optocht:
Contactpersoon voor en tijdens de optocht:	Thema:
Mobielnummer contactpersoon:	

	Blusmiddelen	Ja	Nee	NVT	Afspraak of verbeterpunt
1	Zijn er voldoende brandblussers aanwezig en zijn deze recentelijk goed gekeurd en verzegeld?				Voor de hoofdwagen min. 2 st. van 6 kg. Voor overige wagens min. 1 st. van 6 kg.
2	Zijn de blusmiddelen duidelijk zichtbaar en bereikbaar en staan deze in een goed bevestigde beugel of buis op een vaste plaats ?				
3	Is er geïnstrueerd hoe het blusmiddel te gebruiken?				Poeder / schuim / CO2 / Water

	Vluchtwegen	Ja	Nee	NVT	Afspraak of verbeterpunt
4	Zijn vluchtwegen vrij van draaiende, en scherpe delen, vrij van electr. snoeren of draden, warme / gloeiende delen?				
5	Zijn de uitgangen blindelings te bereiken en te openen?				(eventueel d.m.v. een geleidetouw)
6	Is vluchtroute veilig ( hoogte / hoge afstappen / railing )?				
7	Zijn er meerdere vluchtwegen en zijn deze te forceren?				
8	Is er geïnstrueerd / geoefend hoe object snel te verlaten?				

	Diversen en apparatuur	Ja	Nee	NVT	Afspraak of verbeterpunt
9	Zijn uitlaten en hitte bronnen afdoende geïsoleerd, worden verbrandingsgassen goed afgevoerd (uitlaat) en is er rekening gehouden met het vermogen van lampen?				
10	Zijn aanwezig brandstoffen goed / deugdelijk verpakt en zijn er hulpmiddelen om deze te vergieten (trechter) en is afgesproken dat dit alleen gebeurt bij uitstaande motor?				
11	Is de opstelling van evt. drukvaten veilig (compressor), en is deze voorzien van een overdrukventiel?				
12	Is opstelling van een evt. aggregaat(en) veilig en is de stroomvoorziening afdoende gezekeerd?				
13	Is opstelling geluidsinstallatie veilig?				
14	Wordt er rekening gehouden met het geluidsniveau zodat er geen overlast is voor overige deelnemers.				
15	Zijn brandbare materialen deugdelijk verpakt (confetti) en is de opslag op afstand van hitte bron(nen)?				
16	Is afgesproken wie motoren en bewegende delen uit zet is het duidelijk wie het geluid uit zet?				
17	Is er noodstop aanwezig (vanaf buitenzijde te bedienen)?				
18	Is er communicatie tussen buiten / binnenin het object?				
19	Wordt op hoogte gewerkt met valbeveiliging?				(valbeveiliging vanaf 2,50 meter hoogte)
20	Is er geïnstrueerd wat te doen bij brand of ongeval, en is leiding aangewezen in geval van calamiteit? Wie is het?				
21	Is de veiligheids - contactpersoon van deze groep voldoende veiligheidsbewust? Wie is het?				

*Deze checklist is met de grootste zorg opgesteld en er zal op wordentoegezien dat de checklist zoveel als mogelijk zal worden nageleefd. Iedere deelnemer en wagenbouwer dient zich ervan te gewissen dat deze op eigen risico en eigen verantwoordelijkheid deelneemt aan de optocht. De gemeente Bladel is nimmer verplicht tot vergoeding van middellijk of onmiddellijk geleden schade aan de zijde van de deelnemer, daaronder begrepen lichamelijk letsel en schade aan de deelnemer zelf, een en ander ongeacht de oorzaak van de schade. De gemeente Bladel is voorts niet aansprakelijk voor kosten en schade die zijn ontstaan door toedoen of nalaten van de deelnemer of door de deelnemer ingeschakelde derde, waaronder begrepen de wagenbouwers.*

**Het niet volledig naar waarheid invullen van deze checklist kan leiden tot uitsluiting van deelname aan de optocht.**

Naam contactpersoon deelnemende groep:	Handtekening contactpersoon deelnemende groep:
--	--

**Inlichtingen betreffende deze lijst via Jan van Dooren 0497-531405**